

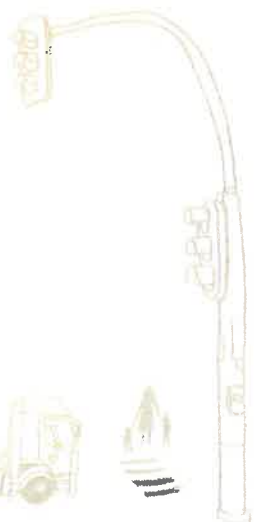


**PRÉFET
D'EURE-
ET-LOIR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**PLAN DÉPARTEMENTAL
D' ACTIONS
DE
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
2022**

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**



SOMMAIRE

ARTIE I : LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN EURE-ET-LOIR

Fiche 1 - Présentation générale

Fiche 2 - Les intervenants départementaux de la sécurité routière

Fiche 3 - Le partenariat avec les collectivités locales

Fiche 4 - Le partenariat avec les services de la Justice

PARTIE II : L'OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (ODSR)

Fiche 5 - Evolution de l'accidentalité en Eure-et-Loir en 2021

Fiche 6 - Zoom sur la mortalité et les modes de déplacement sur les routes euréliennes

Fiche 7 - Suspension des permis de conduire et contrôles alcool / stupéfiants

Fiche 8 - Les contrôles automatisés

Fiche 9 - Les Voitures Radar à Conduite Externalisée (VRCE)

Fiche 10 - Enjeux et perspectives de l'Observatoire (ODSR)

PARTIE III : LA COORDINATION SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Fiche 11 - L'appel à projets sécurité routière et les subventions du Plan Départemental de la Sécurité Routière (PDASR)

Fiche 12 - Bilan des actions Sécurité Routière réalisées en 2021

Fiche 13 - La Sécurité Routière et le public jeune

Fiche 14 - Les deux-roues motorisés

Fiche 15 - Le Risque Routier Professionnel

Fiche 16 - Les alternatives aux poursuites pénales

Fiche 17 - Les campagnes de communication sur l'insécurité routière

Fiche 18 - Les perspectives 2022

Point de vigilance :

Les données statistiques figurant dans le présent document sont à prendre avec précaution, compte tenu des modifications des conditions de trafic au cours de l'année 2021, en lien avec la crise sanitaire.

Présentation générale actualisée**1 – La Sécurité routière en quelques chiffres**

Typologie du département : l'Eure-et-Loir possède un réseau d'infrastructures routières et autoroutières dense d'environ 13 300 km de routes. Le réseau des routes départementales, avec 7 500 km de linéaires et 5 500 km de voies communales joue un rôle important de dessertes interdépartementales, voire interrégionales (avec les Yvelines, l'Orne, la Sarthe, le Loiret et le Loir-et-Cher). Deux autoroutes traversent le département : l'A10, dite « Aquitaine » et l'A11 « Océane ». Par ailleurs, 3 axes de circulation structurants rejoignent la frange francilienne et les régions Normandie et Centre-Val-de Loire :

- axe Nord/Sud : la RN154 (de la limite de l'Eure à la frontière du Loiret ; de Dreux → entrée autoroute vers Orléans) ;
- axe Est/Ouest, au nord du département : RN12 ;
- axe Est / Sud : RN10 qui relie la zone francilienne à la limite du Loir-et-Cher.

Du fait de sa situation frontalière avec l'Île-de-France et de sa structuration (autour de 4 grandes villes : Chartres, Dreux, Châteaudun et Nogent-le-Rotrou), le département connaît un flux de circulation dense. Il se caractérise par un trafic de transit sur les grands axes, notamment de poids lourds, mais aussi des trajets pendulaires domicile-travail à l'intérieur du département. Cette circulation importante n'est pas sans incidence sur l'accidentalité et en particuliers sur le nombre de tués sur la route. **Ainsi, en 2021, 50 % des accidents mortels sont causés par des non-euréliens.**

Chiffres de l'accidentalité : la tendance à la baisse de la mortalité est régulière, malgré un trafic sans cesse plus important. Avec 32 tués, l'année 2019 demeure en-dessous de la moyenne des 5 précédentes années (2014 à 2018) qui était de 34 tués. 2016 et 2018 enregistrent le plus faible nombre de tués, avec 26 décès par an.

Si l'année 2021 semble avoir retrouvé un trafic routier proche d'avant la crise sanitaire, l'année a été marquée d'une part par l'observation d'un couvre-feu pendant lequel le télétravail était fortement recommandé ; d'autre part, par la fermeture des discothèques au premier semestre, ce qui a pu limiter les déplacements notamment festifs de nuit. En 2021, la moralité routière en Eure-et-Loir est restée en dessous de celle observée sur l'année 2019, prise comme année de référence avant pandémie. A la date du 31 décembre 2021, 24 personnes ont perdu la vie, parmi lesquelles 6 motards. Les accidents corporels sont quant à eux très largement à la hausse et dépassent le nombre enregistrés en 2019. L'ODSR enregistre 278 accidents corporels en 2021 soit 48 de plus qu'en 2019.

2 - Modalités de mise en œuvre de la sécurité routière dans le département d'Eure-et-Loir

La mission Sécurité Routière est assurée en Direction Départementale des Territoires, au sein du service Sécurité, Éducation Routières (SER – l'un des 5 services de la DDT) et plus particulièrement du Bureau Sécurité Routière (BSR). Ce bureau assure, par ailleurs, les activités liées au traitement des demandes de transport exceptionnel, l'instruction des professions réglementées rattachées à l'enseignement de la conduite, ainsi que les dérogations aux interdictions de circuler pour les poids lourds.

3 – L'action de la coordination Sécurité Routière dans le domaine de la sensibilisation et de la sécurisation

En 2021, la sécurité routière demeure un enjeu primordial. Au niveau local, les services de l'État et les Intervenants Départementaux de la Sécurité Routière (IDSR) sont restés impliqués, malgré un contexte compliqué et des conditions d'intervention dégradées. Ainsi, sur les 80 actions programmées, 60 ont été réalisées au sein des établissements scolaires, dans les entreprises, en coopération avec les collectivités territoriales, et avec le soutien des Forces de Sécurité et des pompiers.

S'agissant de la sécurisation, elle se traduit dans le déploiement des moyens de relevés automatisés des infractions :

- radars pouvant être situés sur des emplacements fixes et définitifs, sur des chantiers, sur des itinéraires dits sécurisés (axes sur lesquels la probabilité d'un contrôle est élevé) ;
- voitures radar à conduite externalisée ;
- élaboration et diffusion des analyses statistiques d'accidentalité.

1 – Vers plus de reconnaissance du statut de collaborateurs occasionnels de l'État :

La multiplication des actions de la coordination sécurité routière est possible grâce à la disponibilité et l'engagement des IDSR.

En Eure-et-Loir, une douzaine de bénévoles sont identifiés et participent aux actions de sensibilisation en fonction de leur spécialité.

En 2021, la coordination sécurité routière a créé une carte de visite nominative afin de légitimer leur statut de collaborateur occasionnel de l'État et valoriser leur implication.



2 – La formation des IDSR

Les contraintes sanitaires ont également été mises à profit pour organiser des formations :

- Formation « stupéfiants » réalisée par le CICAT afin d'accompagner la diffusion du film produit en 2020 « STOP aux STUPS ».

- Formation « Deux roues motorisées », réalisée avec le CEREMA et en distanciel : elle aborde les enjeux nationaux, les instances, les différents permis et les modalités de l'examen, les spécificités des 2RM, l'accidentalité et les mesures pour la sécurité des 2RM.

- Formation « les cyclistes et les Engins de Déplacement Personne Motorisé (EDPM) » avec des formateurs du CEREMA : elle aborde l'accidentalité, les spécificités du vélo, les mesures, les aménagements cyclables et les règles de sécurité.



3 – Perspectives 2022 : la campagne de recrutement et la mobilisation autour des enjeux du DGO

Tout au long de l'année, la coordination sécurité routière est à la recherche de partenaires : associations, collectivités, entreprises, particuliers afin de mener des actions de sensibilisation et lutter contre l'insécurité routière.

Pour le lancement d'une campagne de recrutement, le chargé de communication de la DDT a réalisé un film sur les activités de la coordination et la mission d'IDSR, ainsi qu'une affiche. Ils sont disponibles sur le site de la préfecture : <https://www.eure-et-loir.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-et-deplacements-et-securite-routiere/Securite-routiere/Les-Intervenants-Departementaux-de-la-Securite-Routiere-IDSR/Les-Intervenants-departementaux-de-la-securite-routiere-IDSR>

La campagne de communication a également été relayée sur les réseaux sociaux par le bureau de la communication de la Préfecture.

Le 28 mars 2022, une séance de brainstorming des IDSR s'est tenue à la résidence du Directeur de Cabinet, pilote de la politique de la sécurité routière dans le département, autour des enjeux du Document Général d'Orientation (DGO) et de la communication sur nos actions.



1 – Des actions tout au long de l’année

- Dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville, à Dreux :

Au travers les journées éco citoyennes (JEC) mises en place par la ville de Dreux dans les quartiers prioritaires, la coordination sécurité routière est intervenue auprès d’enfants et de leurs parents pour les sensibiliser ludiquement aux dangers de la route.

Par ailleurs, dans le cadre des semaines européennes du développement durable et de la mobilité, la coordination sécurité routière était présente via l’Association Départementale de Cyclotourisme qui a réalisé des ateliers vélo découverte afin d’accompagner les Drouais aux nouveaux aménagements cyclables réalisés.



- Dans les toutes petites communes rurales, à Sainville :

La coordination a sensibilisé 80 personnes autour de 3 ateliers :

- l’alcool,
- le partage de la route,
- deux roues motorisés.



2 – Le rendez-vous du congrès des maires d’Eure-et-Loir du 25 septembre 2021

A l’occasion du congrès des maires d’Eure-et-Loir, la coordination sécurité routière a poursuivi le recensement des élus correspondants sécurité routière des 365 communes du département.

De nombreux outils leur ont été remis en fonction de leurs intérêts. 150 clés ont été distribuées contenant des supports reproductibles afin qu’ils puissent être diffusés dans les cantines, les classes ou mener des actions avec le conseil local des jeunes.

La participation à une tombola leur a également été proposée. Le tirage au sort effectué par le Directeur de cabinet de Madame le Préfet a permis aux lauréats de mieux faire connaître leur rôle au sein du conseil municipal, d’organiser une action de sensibilisation au profit de leurs habitants avec la participation des bénévoles de la coordination sécurité routière.



Les 3 communes lauréates ont été Fontenay-sur-Eure, Les Villages Vovéens, et Challet. Le premier prix était une action avec un simulateur 4 roues. 74 personnes ont été sensibilisées.



CHALLET

Sensibilisés à la sécurité routière

Lors du congrès des maires d’Eure-et-Loir, le 24 novembre dernier, à Challet, le village a été sélectionné pour recevoir la première animation de la sécurité routière qui s’est déroulée vendredi, à la salle communale.

Cinq ateliers ont été au programme - simulateurs deux et quatre roues, alcool et piste d’alcool et atelier - voir et être vu -



« Une classe de GS2 a pu participer à ces ateliers mais aussi des habitants de la commune. Tous sont repartis avec des goodies (objets publicitaires) utiles : bandeau haute visibilité, harnais fluo, peils, étiquettes photoluminescentes. Je tiens à souligner le rôle des bénévoles dans ce type d’animation », a déclaré Hélène Desnoesuil, maire, à l’issue de la journée. »

1 – Le partenariat avec le Parquet

- La sensibilisation des contrevenants suite à une suspension de permis de conduire

En 2021, la coordination sécurité routière a réalisé **15 sensibilisations au tribunal judiciaire** lors des notifications des ordonnances pénales le lundi matin à 8h30. Environ **450 contrevenants** ont participé à ces actions suite à une suspension de permis de conduire pour consommation d'alcool, de stupéfiants, vitesse ou conduite sans permis de conduire.

- Retex du « Serious Game » de 2020

Le « Serious Game » est une mise en situation pédagogique jouée par des lycéens. En 2020, le scénario retenu a permis aux élèves de l'établissement Jehan de Beauce de Chartres, de simuler le jugement d'une affaire liée à un accident mortel survenu réellement en Eure-et-Loir, en 2016. Un retour d'expérience a été organisé le 29 mai 2021, en présence de Jean TODT, du Préfet, du Procureur de la République, du Directeur Départemental des Territoires, de la Directrice des services départementaux de l'Éducation Nationale et du groupement de gendarmerie. Le court métrage réalisé par la DDT a été présenté ainsi que le **kit pédagogique primé dans le cadre du prix IDEE'SR** de la délégation interministérielle à la Sécurité Routière. Le renouvellement de ce type d'action a été validé.



- Serious Game#2, c'est reparti !

L'affaire date de 2015. Il s'agira cette fois d'un accident survenu de nuit, impliquant 3 jeunes. Ils ont consommé de l'alcool chez un tiers. L'un des passagers est décédé, l'autre est blessé à la tête avec 21 jours d'ITT. La conductrice est indemne. Cette situation permet aux jeunes lycéens de s'approprier l'histoire. Avec la crise sanitaire, les fêtes ou rassemblements ont été organisés dans des lieux privés plutôt que dans des discothèques. Un premier travail de présentation avec les professionnels du droit, les forces de l'ordre et la sécurité routière s'est tenu en 2021. La mise en situation a lieu au mois de juin 2022.



2 - Partenariat avec les éducateurs de la Protection Judiciaire de la Jeunesse (PJJ)

Il s'agit de jeunes suivis par des faits de délinquance (conduite sans permis, sous emprise d'alcool ou de stupéfiants, rodéo, etc.).

2 actions de sensibilisation aux risques routiers ont été réalisées au mois de décembre auprès de :

- **12 mineurs** âgés de 17 à 22 ans, au sein l'Unité Éducative en Milieu Ouvert (UEMO) de Chartres, dans le cadre de stage de citoyenneté,
- **14 jeunes** de l'Unité Éducative en Hébergement Collectif (UEHC).

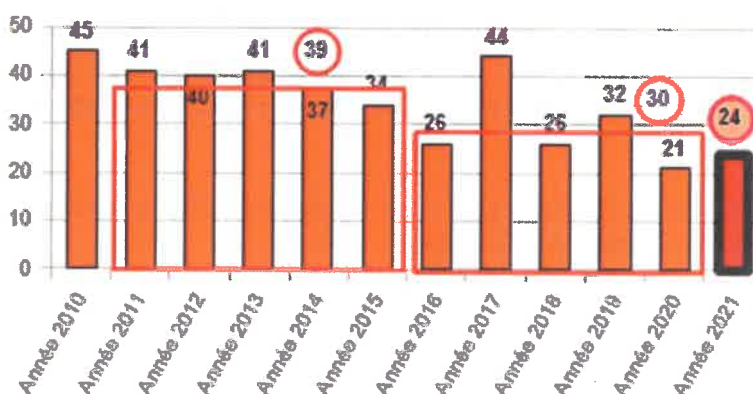


18 mars 2022

Les données statistiques sont à considérer avec précaution compte tenu des modifications des conditions de trafic au cours des années 2020 et 2021, en lien avec la crise sanitaire.

1 – La Sécurité routière en 2021 en quelques chiffres

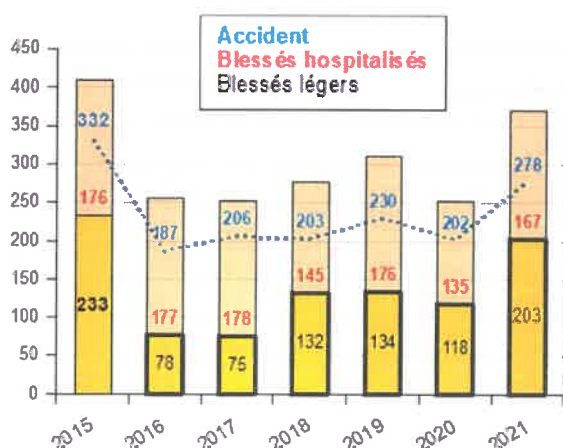
24 personnes sont décédées sur les routes d'Eure-et-Loir en 2021, soit 8 personnes de moins qu'en 2019, qui reste l'année de référence eu égard au principe de précaution rappelé supra. La moyenne du nombre de décès sur la période 2016-2020 est de 30 tués par an, soit 9 de moins que lors de la période précédente (2011 à 2015).



Ces résultats, à la baisse, ne doivent pas faire oublier que les accidents mortels en 2021 sont principalement dus aux comportements inadaptés des usagers de la route. On note :

- 11 tués parmi les 24 personnes décédées ne sont pas responsables de l'accident ;
- 7 accidents mortels sont dus à l'alcool ou à la prise de stupéfiants ;
- les conducteurs de 2 roues motorisés ont été particulièrement impactés avec 6 motards décédés.

On retiendra également que 50 % des décès intervenus en 2021 concernent des personnes en transit sur les routes d'Eure-et-Loir et non des euréliens.



Les Accidents :

En 2021, le nombre des accidents corporels est en forte hausse, ce qui est un indicateur de plus du comportement inadapté des usagers de la route.

Avec 278 accidents enregistrés en 2021, l'Eure-et-Loir dépasse les statistiques des 5 années précédentes.

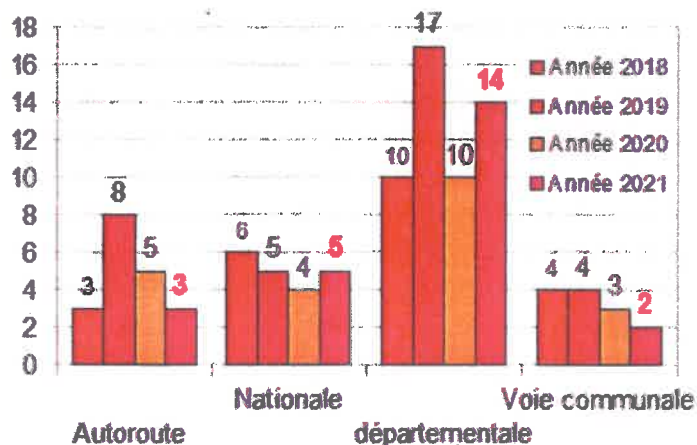
Les auteurs :

On pourra déplorer que le nombre de femmes auteurs d'accidents soit également en hausse en 2021. Elles sont 9 à être responsables d'un accident mortel alors qu'elles n'étaient que 2 en 2020.

9



15



Accidents et réseau routiers :

Le réseau routier départemental est plus impacté par le nombre de décès sur les routes. Ce constat est cohérent avec l'infrastructure routière et autoroutière de l'Eure-et-Loir. En effet, le département compte 7500km de linéaires.

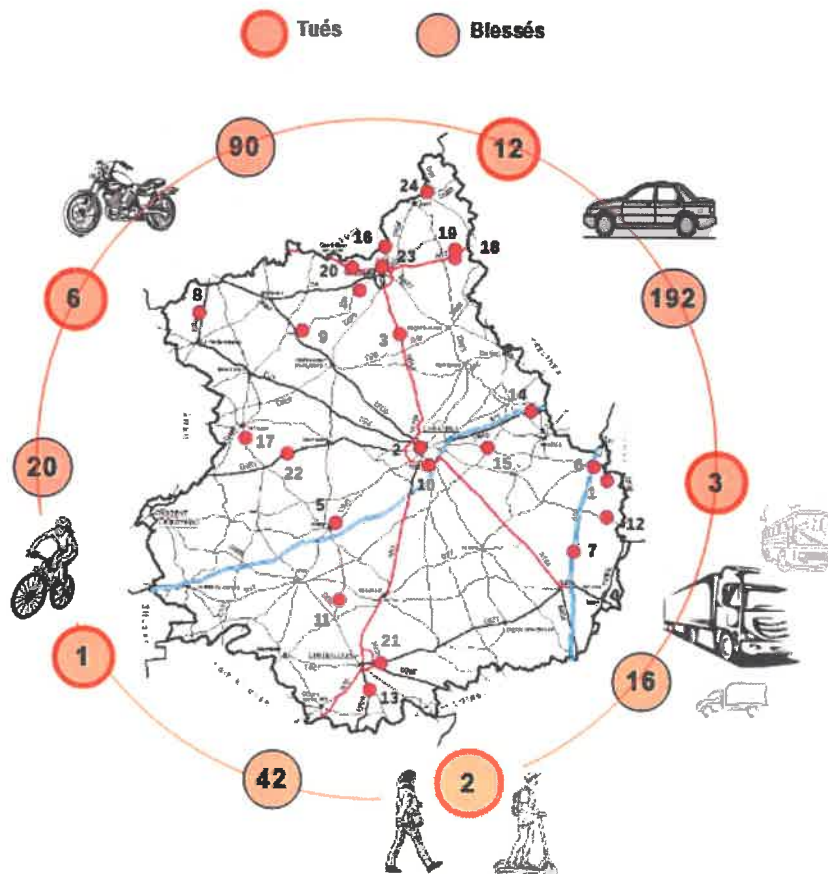
2 – Tendances 2022 de l'accidentalité dans le département d'Eure-et-Loir

Au 31 mars 2022, l'Observatoire Départemental de la Sécurité Routière (ODSR) enregistre 3 décès sur les routes d'Eure-et-Loir, autant qu'en 2021 à la même période. Dans l'un au moins de ces accidents mortels, la vitesse est en cause.

La tendance à la hausse des chiffres de l'accidentalité au 1^{er} trimestre de 2022 se confirme avec 64 accidents, revenant à un niveau similaire à celui de 2019, année de référence.

Parmi la période considérée, on constate que le nombre des blessés est également en hausse. 100 personnes ont été déclarées blessées soit 15 de plus qu'en 2019.

Point de vigilance : Les données statistiques sont à considérer avec précaution compte tenu des modifications des conditions de trafic au cours des années 2020 et 2021, en lien avec la crise sanitaire.



En 2021:

Le comportement inadapté des usagers est la principale cause des accidents mortels.

- 7 accidents mortels sont dus à l'alcool ou à la prise de stupéfiants.
- 1 personne à trottinette et 1 cycliste sont décédés.
- 6 motards sont décédés.

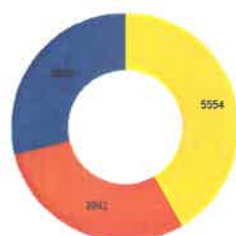
Suspensions de permis de conduire – contrôles alcoolémie / stupéfiants

Retraits immédiats du permis de conduire (données fournies par la préfecture)	2019	2020	2021
Pour excès de vitesse	1030	1061	723
Pour alcoolémie	723	502	479
Pour alcoolémie avec EAD	11	27	41
Pour stupéfiants	535	454	665
TOTAL	2299	2044	1908

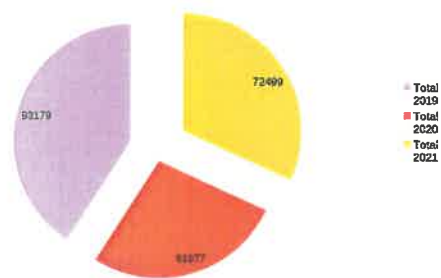
Contrôles	Alcoolémie								
	Gend 2019	Police 2019	Gend 2020	Police 2020	Gend 2021	Police 2021	Total 2019	Total 2020	Total 2021
Dépistages	89744	3435	60595	1382	71280	1219	93179	61977	72499
Infractions relevées	1412	191	949	178	932	186	1603	1127	1118
% Infractions / dépistages	1,57 %	5,56 %	1,57 %	12,88 %	1,31 %	15,26 %	1,72 %	1,82 %	1,54 %

Contrôles	Stupéfiants								
	Gend 2019	Police 2019	Gend 2020	Police 2020	Gend 2021	Police 2021	Total 2019	Total 2020	Total 2021
Dépistages	3301	554	3465	476	4917	637	3855	3941	5554
Infractions relevées	742	87	636	67	839	81	829	703	920
% Infractions / dépistages	22,48 %	15,70 %	18,35 %	14,08 %	17,06 %	12,72 %	21,50 %	17,84 %	16,56 %

Nombre de dépistage stupéfiants réalisés
cumul des données gendarmerie et police



Contrôles alcoolémie cumul zone police et gendarmerie



Véhicules radars à conduite externalisée

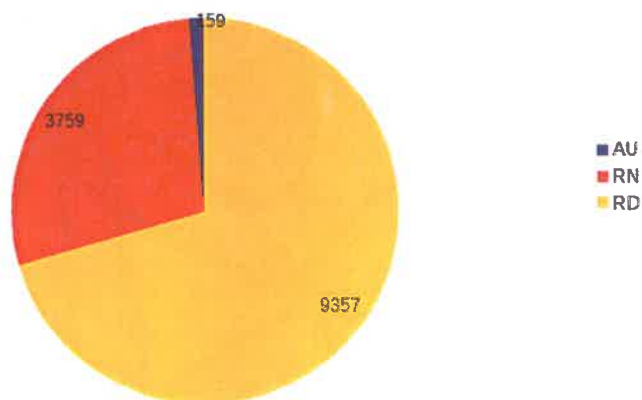
1 - Bilan 2021

Les voitures radars à conduite externalisée ont parcouru **264 196 kilomètres en 2021**. **26 135 infractions** ont été relevées dont 93 % sont des infractions inférieures à 20km/h.

Ce dispositif initié au mois de juillet 2020 s'est déployé au cours de l'année 2021. Le Département de l'Eure-et-Loir dispose aujourd'hui d'une bibliothèque très complète de **81 tracés**. Les véhicules radars circulent toute l'année et 3500 à 4500 km/mois de voies sont ciblés pour contrôle 7J/7. Le volume de km octroyé par le Département du Contrôle Automatisé varie entre 22 000 et 24 000 km par mois (plusieurs passages).

L'objectif de ce dispositif est de contribuer à la diminution globale de la vitesse sur les routes et ainsi de lutter contre l'insécurité routière. Il s'ajoute à l'arsenal des outils de contrôle de la vitesse comme les radars et les contrôles mis en place par les forces de l'ordre. Les dépassements de plus de 50km/h représentent moins de 1 % des infractions relevées par ce dispositif.

Nombre des infractions par catégorie de route



Les infractions sont à 71 % relevées sur les routes départementales ce qui est cohérent avec le réseau d'infrastructures routières de l'Eure-et-Loir.

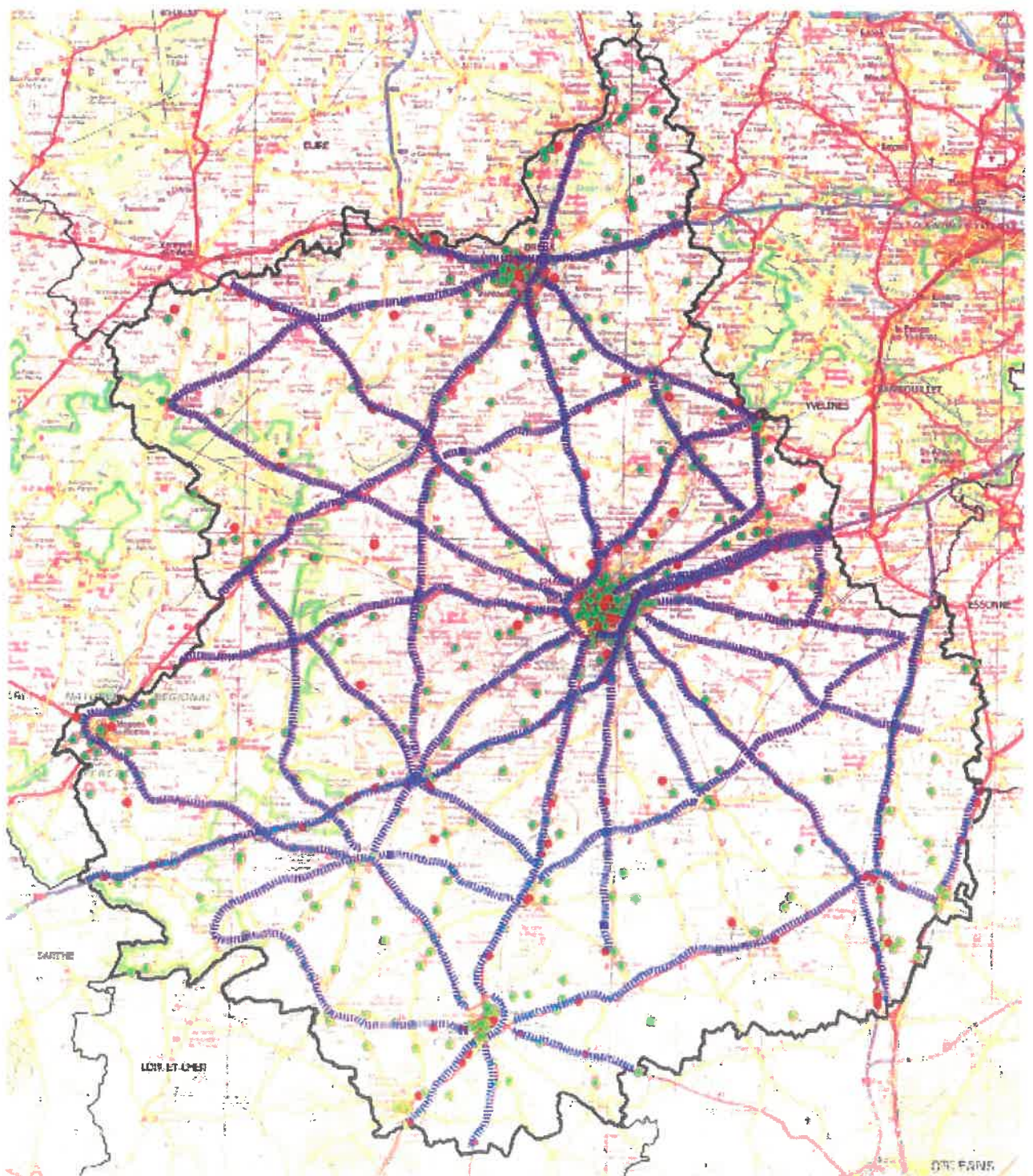
2 - Perspectives 2022

L'évolution du dispositif concerne un déploiement des VRCE de nuit, avec une circulation de 21h00 à 6h00 :
- en priorité 1, le samedi ;
- en priorité 2, la semaine.

Le circuit de ces contrôles se fera en aller/retour et en partant du giratoire N123/D921(Lucé), la N 1154, la N154 nord et la N12 en direction d'Houdan et de Rouen.

ROUTES CONTRÔLÉES PAR LES VERCES

- Accidents corporels non mortels 2016-2020
- Accidents corporels mortels 2016-2020



Plusieurs enjeux et perspectives se présentent à l'observatoire départemental de sécurité routière.

1 – Pour l'observatoire et le suivi statistique

Les perspectives portent sur :

- dans le contexte du DGO, l'analyse de l'accidentalité sur les 5 années passées,
- la veille sur l'accidentalité des deux roues motorisés (tendance à la hausse marquée en 2021),
- étude statistique particulière sur les routes départementales dont la vitesse a été relevée à 90 km/h ainsi que sur les nouvelles propositions de relèvement qui pourraient être transmises au cours du second semestre 2022.


2 – Pour les contrôles automatisés

Les perspectives portent sur la finalisation des demandes de modernisation des différents dispositifs de contrôle des années antérieures, notamment l'étude de nouveaux emplacements, plus patriculièrement en limite de l'Essonne.

3 – Pour les véhicules radar à conduite externalisée

Les perspectives portent sur :

- l'étude de nouveaux tracés en lien avec les forces de l'ordre,
- la communication sur le fait que l'usager de la route doit avoir à l'esprit qu'il peut être contrôlé notamment par les réseaux sociaux :

 **Préfecture d'Eure-et-Loir**
Publié par Côme Minis • 25 mars 16:04

INSTANT PRÉVENTION En 2021, l'Eure-et-Loir a enregistré 278 accidents qui ont occasionné 24 décès et blessé 370 personnes. Pour lutter contre ce fléau, 20 voitures-radars sont en circulation en Centre-Val-de-Loire 7/7, 24/24h.

Retrouvez la carte des tracés sur le site de la préfecture :
<https://www.eure-et-loir.gouv.fr/.../Securite-routiere>
#sensibilisation #sensibiliser #prevention #prevention

Des véhicules radars pour votre sécurité

En 2021, l'Eure-et-Loir a enregistré 278 accidents qui ont occasionné 24 décès et blessé 370 personnes.

Pour lutter contre ce fléau, 20 voitures-radars sont en circulation en Centre-Val-de-Loire 7/7, 24/24h avec pour objectifs de :

- responsabiliser les automobilistes dans leurs trajets quotidiens
- modifier les comportements de chocus,
- lutter contre les vitesses excessives sur les routes du département,
- faire baisser la mortalité routière et la gravité des accidents.

En Eure-et-Loir, 81 tracés sont recensés pour les parcours des voitures-radars, en particulier des zones et axes accidentogènes. Elles emprunteront plus particulièrement les D24, D910, D923, D955 et D2020, les N154 et N10, l'A11 et la RN12



Appel à Projet et subventions

1 –L'appel à projet du Plan Départemental Sécurité Routière (PDASR)

L'appel à projet fait l'objet d'une diffusion élargie auprès :

- des élus correspondants sécurité routière, des collectivités locales notamment le Conseil départemental,
- des établissements scolaires et lycées professionnels,
- des structures associatives et sportives en lien avec la sécurité routière,
- des correspondants de la sécurité routière des administrations (Éducation Nationale, politique de la ville, Savoir rouler à vélo).

Il est également accessible depuis le site de la préfecture d'Eure-et-Loir et relayé par les réseaux sociaux.

L'instruction se fait en lien avec les référents des dispositifs du « Savoir Rouler à Vélo », du « Fonds Interministériel de la Prévention de la Délinquance et de la Radicalisation (FIPDR), de la mission interministérielle de lutte contre les drogues et les conduites addictives (MILDECA), le service politique de la ville de la DDETSPP afin de croiser les avis et les financements.

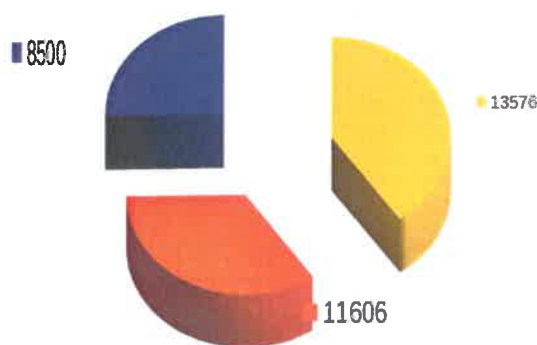
Les demandes de subventions sont validées par le Directeur de Cabinet, pilote de la politique de sécurité routière dans le département.

2 – Les subventions accordées dans le cadre du PDASR :

Depuis 2020, la part des subventions augmente :

Année 2020	Année 2021	Année 2022
8 500,00 €	11 606,00 €	13 576,00 €

Montant des subventions attribuées depuis 2020



Grâce à une diffusion élargie, le nombre de porteurs de projet se diversifie avec des collectivités et une association de parents d'élèves. Elle permet également d'enrichir la gamme des actions proposées, notamment sur le champ des nouveaux engins de déplacements motorisés (EDPM).

Nonobstant, la coordination sécurité routière réalise de nombreuses actions en régie avec le concours des IDSR. Elle apporte également un soutien matériel notamment auprès du secteur de la santé afin de renforcer les messages de prévention sur l'alcool et les drogues.

3- Tableau de l'évolution des subventions PDASR 2020 à 2022 :

Porteur de projets	2020	2021	2022
Association Prévention Routière	2 000,00 €	1 500,00 €	3 500,00 €
Association FFMC	300,00 €	300,00 €	Pas de demande
Association Française des Traumatisés Crâniens	1 000,00 €	Pas de demande	Pas de demande
Fédération Française de Cyclotourisme	1 000,00 €	Pas de demande	1 000,00 €
Vie Libre	700,00 €	Pas de demande	Pas de demande
100 % Passion Moto	1 000,00 €	1 200,00 €	1 200,00 €
Dyonis Team	700,00 €	Pas de demande	Pas de demande
Union Sportive de l'enseignement du 1 ^{er} degré d'Eure-et-Loir (USEP)	800,00 €	2 200,00 €	3 000,00 €
Association Espérance pour la Jeunesse	700,00 €	1 000,00 €	1 000,00 €
Racing Team	300,00 €	Pas de demande	Pas de demande
Communauté de communes du Grand Châteaudun		1 080,00 €	
Ville de Dreux		2 576,00 €	
Amicale des Sapeurs Pompiers de Jouy		1 400,00 €	
Association des Parents d'élèves de Coltainville		350,00 €	
Ville de Mainvilliers			1 000,00 €
College Arsene Meunier			400,00 €
College Jean Moulin			1 134,00 €
Sécurité Civile de Nogent-le-Rotrou			1 342,00 €
TOTAL SUBVENTIONS PAR ANNÉE	8 500,00 €	11 606,00 €	13 576,00 €

Le nombre des actions réalisées n'est pas exhaustif de ce qui se passe sur le territoire. En effet, sur la carte ne sont pas reportées les actions réalisées par les porteurs de projet et subventionnés dans le cadre de l'appel à projet. Ainsi, au public sensibilisé par la coordination et les IDSR, il convient d'ajouter les 6 112 personnes sensibilisées dans le cadre des actions subventionnées. Au total, **10 596 personnes ont été sensibilisées en 2021.**



L'accueil des stagiaires des collèges de 3eme

La coordination sécurité routière s'est mobilisée en 2021 pour accueillir 12 collégiens de 3^e lors de stage.

Dans le cadre du Service National Universel

La coordination sécurité routière est intervenue lors du Service National Universel (SNU) qui s'est déroulé en Eure-et-Loir au mois de juillet. Cette action a permis de sensibiliser plus de **300 jeunes volontaires**.

Elle a également accueilli une jeune femme pour une mission SNU.

Auprès des étudiants la CCI

Lors d'une action de sensibilisation au sein du campus de la CCI, M. le Directeur de Cabinet du Préfet est allé à la rencontre d'étudiants, concernés car leur projet professionnel les conduira sur les routes.

56 jeunes en alternance se sont ainsi vus rappeler quelques règles portant sur les risques routiers associés aux consommations d'alcool et de stupéfiants.

Auprès des jeunes accueillis au Centre de Loisirs Jeunes de Dreux aux mois de juillet et août

Les programmes prévus par la Police Nationale sont axés sur le sport et font aussi la part belle aux ateliers de prévention. L'occasion pour la coordination sécurité routière et les IDSR de rappeler quelques messages concernant les dangers de la consommation d'alcool et de stupéfiants au volant et les équipements de sécurité en deux roues motorisés. **50 jeunes drouais** ont ainsi été sensibilisés.

Auprès des collégiens et des lycéens

Le contexte sanitaire a entraîné l'annulation de nombreuses interventions en milieu scolaire.

6 actions ont néanmoins permis à **610 scolaires** de s'informer sur les risques routiers notamment ceux liés à la consommation d'alcool et de stupéfiants, les équipements cyclo et trottinette comme lors de l'intervention auprès des collégiens du collège Tomas DIVI, à Châteaudun.



1 - Zoom sur les actions réalisées par le chargé de mission deux roues motorisés en 2021 :

En 2020, le département a été endeuillé par un accident mortel lors d'une action trajectoire. Suite à cet événement tragique, les opérations de maniabilité sur plateau ont été suspendues en 2021.

Malgré les conditions sanitaires, la coordination sécurité routière et le chargé de mission 2 roues motorisés (2RM) se sont attachés à diffuser des messages de prévention lors d'actions en direction des lycéens, d'animer des ateliers de prévention 2RM dès que cela était possible, d'être présents sur les circuits de moto-cross.

Monsieur 2RM a ainsi participé à 10 actions de sensibilisation et a animé :

- le stand 2RM en partenariat avec l'Association 100 % Passion Moto, à Lucé à l'occasion des 24 heures du Mans,
- le stand 2RM lors des journées relatives au risque routier professionnel à la Sécurité Civile de Nogent-le-Rotrou,
- la présentation des équipements de sécurité au sein du collège T.DIVI de Châteaudun,
- des ateliers lors de l'action mise en place par la communauté de communes du Grand Châteaudun le 16 août aux côtés des IDSR, du SDIS 28, de la police municipale, du club AMMB moto, au circuit moto cross de Cloyes-les-Trois-Rivières. A cette occasion, les jeunes ont pu s'entraîner avec le simulateur 2 roues de la coordination sécurité routière,
- le stand 2RM au side-car cross de Brou,
- le stand 2RM à l'« American Car Legend » de Lormayes.

A ces occasions, plusieurs centaines d'utilisateurs ont été sensibilisés.

2 - Budget 2RM en 2021 :

Il s'agit de dépenses réalisées pour le référent 2 roues motorisés (équipement et matériel), ainsi que des subventions versées à des associations dans le cadre de l'appel à projet, ou des dépenses en vue de mener des actions en régie telles que des actions trajectoires ou des actions de sensibilisation auprès d'établissements de jeunes (gilet Air bag et gants renforcés pour les participants de l'action trajectoire).

. 2020 : 8 028,85€ (soit 19,27% du PDASR).

. 2021 : 5 021,80€ (soit 11,06% du total du PDASR au 30/09/2021). On notera que les achats de matériel dédiés aux actions trajectoires n'ont pas été engagés en 2021.

3 - Perspectives 2022 :

Avec 6 motards tués parmi les 24 décès que recense l'ODSR sur les routes d'Eure-et-Loir, le public 2 RM est une priorité pour 2022. Nous prévoyons de reprendre les actions trajectoires et reprise de guidon avec une attention particulière sur le public féminin. Un projet de convention avec les forces de l'ordre est à l'étude afin de formaliser l'accompagnement de ces actions.

Une politique d'achats groupés au niveau régional permettra également d'acquérir du matériel (gilets Air bag et gants) à moindre coût.



1- Les enjeux de sécurité routière au travail en 2021 demeurent une priorité en dépit du contexte sanitaire

La prévention du risque routier professionnel lors des « trajets professionnels » ou dans le cadre des déplacements « domicile-travail » est une question qui concerne les employeurs et les salariés, mais auxquelles ils ne peuvent répondre seuls. La prévention du risque « trajet » ne peut relever en outre de la seule responsabilité du conducteur. Prévenir les accidents de trajet nécessite donc d'agir sur l'organisation des déplacements domicile-travail, action qui doit impliquer les pouvoirs publics, les entreprises et les salariés.

135 militaires de la sécurité Civile de Nogent-le-Rotrou ont été sensibilisés avec le partenariat de la compagnie de gendarmerie. Simulateurs 2 et 4 roues, ateliers « distracteurs », « alcool-stup » et témoignage d'une personne accidentée de la route sont venus rythmer les 2 jours de présence de la coordination sécurité routière.



Dans ce cadre, la coordination Sécurité Routière est intervenue le 20 mai auprès de **15 cadres de KEOLIS Dreux**. L'occasion de rappeler que **31 % des accidents de travail mortels** sont liés à la route. Le risque routier professionnel représente un coût pour l'entreprise et la société qu'il convient de prévenir.

LES 7 ENGAGEMENTS

- ✓ Nous limitons aux cas d'urgence les conversations téléphoniques au volant
- ✓ Nous prescrivons la sobriété sur la route
- ✓ Nous exigeons la port de la ceinture de sécurité
- ✓ Nous n'acceptons pas le dépassement des vitesses autorisées
- ✓ Nous Intégrons des moments de repos dans le calcul des temps de trajet
- ✓ Nous favorisons la formation à la sécurité routière
- ✓ Nous encourageons les conducteurs de deux-roues à mieux s'équiper

Sécurité Ensemble
avec le Ministère de l'Intérieur #entreprisesengagées #routeplusure

Les IDSR ont également rappelé les risques liés à la consommation d'alcool et de stupéfiants avec la diffusion du film « Stop aux stup » produit, financé et réalisé localement lors d'une sensibilisation de **25 personnes en formation pour le titre pro « poids lourds »**, au sein du centre de formation continue en transport, logistique **AFTRAL** (Apprendre et se Former en Transport et Logistique).



Le 4 décembre 2021, une sensibilisation aux risques routiers a été menée en direction des **agents publics** de la cité administrative. **25 participants** ont pu s'essayer au simulateur 4 roues et tester leurs réflexes sur la piste alcool.

Les Artisanales, les actions avec les transports Dunois et Eiffage ont été annulées en raison de la crise sanitaire.



2 - Les perspectives 2022

La sensibilisation au sein des entreprises demeure difficile. Le constat est que les entreprises ne dégagent pas de temps de formation sur cet enjeu. De ce fait, les 6 départements de la région Centre-Val de Loire unissent leur forces sur une vaste campagne de communication dans les lieux de restauration.

Par ailleurs, la coordination sécurité routière d'Eure-et-Loir intervient au sein de plusieurs groupes comme l'entreprise SEPUR (4 sites sur le département).

Le contrôle alternatif

Le contrôle alternatif est organisé avec l'accord du Procureur de la République en collaboration avec l'Escadron Départemental de la Sécurité Routière (EDSR), la Direction Départementale de la Sécurité Publique (la DDSP), le SDIS et le Bureau de la Sécurité Routière.

Il est une alternative à la verbalisation systématique des petites infractions routières : le contrevenant peut en effet opter pour une participation à des ateliers de sensibilisation aux risques routiers.

Un contrôle alternatif a été mené en septembre à Chartres et a mobilisé les forces de l'ordre, la coordination sécurité routière et 7 IDSR.

Au cours de celui-ci, 31 usagers ont été sensibilisés et 9 conducteurs verbalisés.

Ces actions permettent aux contrevenants d'infractions légères de mieux connaître les dangers liés à la vitesse, par des mises en situation notamment d'un accident de la route présenté par les pompiers, de tester ses réflexes en fonction de la vitesse du véhicule et d'écouter le témoignage d'un bénévole traumatisé crânien.

En 2022, la coordination sécurité routière poursuit ces actions en partenariat avec les services du procureur et les forces de l'ordre.



CHARTRES
Des contrôles alternatifs pour sensibiliser les conducteurs



VILLENEUVE. Trente conducteurs ont été interpellés. **RODRIGUE**

Une opération de lutte contre l'insécurité routière a été menée, hier, sur la RD 910, sous l'impulsion de la préfecture d'Eure-et-Loir.

« Le contrôle alternatif est une mesure de rappel pour les conducteurs ne possédant pas de permis. Le but est de sensibiliser les conducteurs pour éviter à tout prix les accidents. Nous sommes très impliqués dans ce travail et nous sommes très impliqués dans ce travail », a déclaré le préfet, Emmanuel Fournier, lors de la cérémonie de clôture de l'opération.

Sensibilisation

Le premier des ateliers de la programmation de la capitale Audi Scan, a été destiné à sensibiliser les conducteurs à la sécurité routière.

Le premier des ateliers de la programmation de la capitale Audi Scan, a été destiné à sensibiliser les conducteurs à la sécurité routière.

Le premier des ateliers de la programmation de la capitale Audi Scan, a été destiné à sensibiliser les conducteurs à la sécurité routière.

1- Une année 2021 diversifiée en actions de communication

La sensibilisation aux risques routiers en hiver

Sur un partenariat original avec les boulangeries artisanales, le 11 décembre 2021, la Préfecture d'Eure-et-Loir et le Groupement de Gendarmerie Départemental ont renouvelé la campagne de prévention aux risques routiers, avec pour ambition de toucher le plus grand nombre au travers de la distribution de sachets à baguette.

Cette campagne d'information est financée par le PDASR pour un montant de 2 938€. Elle a été parrainée par Jean TODT.

Cette opération lancée en 2020 et relayée au niveau national sur le réseau des coordinations sécurité routière « Hermès » a depuis été dupliquée dans plusieurs coordinations de France.

« Voir et être vu » à l'occasion du changement d'heure

Une première opération « être vu » en partenariat avec les transports collectifs Rémi s'est réalisée le 22 octobre 2021. La coordination sécurité routière présente à la gare routière de Chartres a rappelé à une centaine de lycéens et d'apprentis les règles de circulation en tant que piéton, deux roues et pilote de trottinette.

Une seconde opération « réfléchissez vous » a été réalisée en partenariat avec la MAIF et le Comité prévention Routière le 17 novembre. Réunis place des Épars, à Chartres, 80 passants se sont vu rappeler les dangers de la baisse la luminosité en automne. Leur ont également été présentés les accessoires utiles pour être bien vu dans l'obscurité: lampes, brassards réfléchissants, etc.

Les messages de prévention sur la route des vacances

2 actions de la coordination Sécurité Routière se sont déroulées au plus près des vacanciers.

En partenariat avec VINCI ROUTE, deux actions ont permis aux IDSR, aux gendarmes et aux pompiers du SDIS de sensibiliser les vacanciers aux risques routiers sur la route des vacances :

- sur l'aire d'autoroute A10 de Boutroux, à Sainville : 76 personnes sensibilisées,
- sur l'aire d'autoroute A11 de Gasville-Oisème : 150 personnes sensibilisées.

2- Les perspectives 2022

Le partenariat avec l'ordre des pharmaciens d'Eure-et-Loir, campagne de distribution de sacs en coton qui incite les patients à s'interroger sur l'impact de la prise de médicaments concernant leur aptitude à conduire



Plusieurs enjeux et perspectives nous mobilisent en 2022 concernant la Sécurité Routière.

1 - Les enjeux concernant les politiques de sécurité routière

- animation des groupes de travail et rédaction du Document Général d'Orientation 2023-2027 (DGO),
- le recrutement et la formation de nouveaux IDSR afin de dynamiser le réseau. Cet enjeu est d'autant plus important que la coordination sécurité routière d'Eure-et-Loir réalise annuellement entre 70 et 100 actions en régie, avec le concours des IDSR. Consécutivement, l'appel à projet du PDASR est prioritairement mobilisé pour l'achat de matériels qui serviront aux animations réalisées en régie.

2 - les enjeux budgétaires

- L'un des effets de la crise sanitaire de 2020 est la modification de nos pratiques d'animation et d'intervention. L'équipe IDSR dont l'âge moyen est avancé, a été impactée. La coordination a dédié du temps agent afin d'animer les actions mises en place (plus de 60). Consécutivement, nous recherchons de nouveaux partenaires qui permettent à la fois d'intervenir sur les enjeux liés aux nouveaux modes de déplacement (Engins de déplacement personnel motorisés-EDPM) avec par exemple des prestations de TwoRoule dans les collèges, et sur des modalités d'interventions dématérialisées (lunettes 3D ou via des outils en ligne de web formation dans le cadre d'un partenariat avec le Conseil départemental).

Une diffusion élargie de l'appel à projet a également permis d'aller vers de nouveaux partenaires : collectivités, associations de parents d'élèves, institutions (Pôle emploi ou les missions locales).

De ce fait, la part des subventions tend à augmenter : 32 % du budget est consacré aux subventions de l'appel à projet en 2022 contre 25 % en 2021 (hors prix IDEE'SR) soit une augmentation de 7 % de la part consacrée aux subventions dans le cadre de l'appel à projet PDASR.

3 - les actions

- Mise en place d'actions régionales concernant le Risque Routier Professionnel (RRP) qui renforce la communication grand public autour de cet enjeu et qui donne plus de visibilité aux actions de la coordination SR au sein des entreprises de l'Eure-et-Loir (SEPUR).

- Au 1^{er} mai 2022, la coordination sécurité routière et les IDSR ont réalisé 27 actions sur les 55 programmées pour le 1^{er} semestre 2021. Elles ont permis de sensibiliser 1697 personnes. 16 actions sont d'ores et déjà prévues pour le 2nd semestre 2022.